

# CARSAMPAF 2015/ PANAMA

## GRUPO 4

Integrantes:

- Arturo Lujan – Perú
- Delia Cermeño – Nicaragua
- Ángel Muela – España
- Francisco Peña - Republica Dominicana
- Suelen Realpe – Ecuador
- Jose Sanchez – México
- Jose Nagakane - Panamá

# Descripción del Sistema



# Descripción del Sistema



# Descripción del Sistema

- Aeropuerto con 40 operaciones internacionales mensuales
- Aeropuerto alternativo de Tocumen
- Vuelos privados locales
- Clasificación 4E
- Longitud de pista de 2,596 m
- Cuenta con todos los sistemas de ayuda a la navegación aérea
- El hábitat externo es un bosque neotropical secundario
- El hábitat interno es hierbas bajas

# Identificación de Peligros

- Presencia de avifauna (Garzas, garcillas, gallinazos, fragatas, etc.)
- Presencia de residuos
- Acumulacion de aguas en canales
- Presencia de restos fecales de mamiferos
- Cerca perimetral con puntos inadecuados (acceso a mamiferos)
- Maleza sin cortar y restos cortados sin retirar
- Maleza creciendo en juntas y grietas en pista

# Presencia de aves





# Presencia de avifauna



# Presencia de residuos





# Acumulacion de aguas en canales





# Presencia de restos fecales





# Restos de cangrejos





# Cerca perimetral con puntos inadecuados



# Cerca con puntos inadecuados





# Maleza sin cortar, restos sin retirar





# Vegetacion en juntas



# Analisis de Riesgos

Probabilidad del riesgo	Severidad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Mayor C	Menor D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremadamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

4C –De manera ocasional, Incidente serio, lesiones a personas

# Conclusiones

- Nombrar a un Oficial de Peligro Aviario
- Elaborar un Plan para el Control de Fauna Silvestre, que incluya:
  1. Plan de manejo de maleza
  2. Manual de Manejo de Residuos
  3. Procedimiento de gestion de fauna
  4. Mantenimiento de canales
  5. Mejorar la cerca perimetral
  6. Otros
- Conformar el Comite de Peligro Aviario



# Gracias. Grupo 4

